

ŠKODA-KURIER

Zeitschrift der Skoda-
Oldtimer-IG Deutschland
für klassische Automobile



III **Salón** **AUTOMOVIL**
DEL **FERIA DE MUESTRAS**

del 17 al 27 de Marzo de 1926
Madrid, España

5. European Concours D' Elegance Oldtimer - Gala am
2. - 3. September 2006 in Schwetzingen, die Skoda IG war
dabei

Ab 1. Januar 2007 hat die IG einen Doppelpvorstand

Der neue Vorstand stellt sich vor

Rudi Maas wird am 1. Januar 2007 den Vorsitz der Skoda IG Deutschland übernehmen.

Rudi Maas ist seit 2003 Mitglied in der Skoda IG und hat erstmals an dem Jahrestreffen 2003 das von Peter Westerhove in Wiesbaden organisiert wurde, zusammen mit seinem Bruder Heinz Maas und den beiden Frauen Gudrun und Silvia, mit einem Skoda Oktavia teilgenommen.

Der Maschinenbauingenieur ist 57 Jahre alt verheiratet und wird in absehbarer Zukunft in den Vorruhestand wechseln und hofft daher über genügend Zeit für die neue Aufgabe zu verfügen.

An dem Jahrestreffen in Erfurt 2004 bei Herrn Richter habe ich mit meinem Bruder ebenfalls mit dem Oktavia teilgenommen. In 2005 haben dann mein Bruder Heinz und ich das Jahrestreffen im Taunus in Gemünden organisiert.

An Ostern 2005 konnte ich einen roten Skoda Felica Baujahr 1959 von Jan de Bruin, unserem Clubkollegen aus Arnheim in den Niederlanden erwerben.

Das Foto zeigt meine Frau am Steuer und mich als Beifahrer bei der Zieleinfahrt in den Hessenpark, anlässlich der Königstein Classic am 30. Juli 2006.

Bei den Oldtimerwettbewerben hat inzwischen meine Frau das Steuer übernommen, von mir wird bei den Veranstaltungen dann die Kartenarbeit erledigt. So ergänzen wir uns optimal und ich kann mich höchstes über mich selbst ärgern, wenn wieder einmal eine Kontrollstelle von der falschen Seite angefahren wurde.

Bereits in Erfurt hat Herr Ullrich den einen oder anderen Teilnehmer angesprochen, ob er nicht bereit wäre in dem Vorstand der Skoda IG mitzuarbeiten. Diese Gespräche führten schließlich zur Übernahme des Vorsitzes durch Herrn Hendrik Pöttrich.

Die Unterredungen wurden dann bei den Folgetreffen fortgeführt und ich habe meine Bereitschaft bekundet in dem Vereinsvorstand mitzuarbeiten, sobald ich die entsprechende Zeit dafür finden werde.

In Schwetzingen wurde dann in Abstimmung mit dem bestehenden Vorstand der Skoda IG vereinbart, dass ich ab dem 1. Januar 2007 den Vorsitz übernehmen werde und der bisherige Vorstand Herr Hendrik Pöttrich die Kontakte zu dem Museum in Tschechien pflegen wird.

Schon beim meinem ersten Treffen in Wiesbaden wurden wir als Neulinge im Kreis der Mitglieder herzlich aufgenommen, so dass wir vom ersten Augenblick das Gefühl hatten dazuzugehören. Auf unsere Fragen haben wir von allen Mitgliedern fachlichen Rat und Unterstützung erhalten.

Meine Ziele für die Tätigkeit als Vorstand der Skoda IG sind:

- Stabilisierung und der weitere Ausbau des Clubs und die bestehende gute Zusammenarbeit mit Skoda Deutschland durch weitere Maßnahmen in gemeinsamem Interesse zu stärken und zum gegenseitigen Vorteil unserer Mitglieder weiter auszubauen.**
- Fortführung der Zusammenarbeit bei unseren Jahres Treffen mit Skoda Deutschland**
- Verbesserung der Ersatzteilbeschaffung bzw. Lagerhaltung für unsere Fahrzeuge evtl. mit Unterstützung durch Skoda Deutschland**
- Ausbau der Kontakte zu den bestehenden Clubs in unseren Nachbarländern Niederlande, Österreich Schweiz und Tschechien**

In ersten Gesprächen in Schwetzingen wurden die bestehenden gemeinsamen Interessen mit Herrn Malte Raddatz von Skoda Deutschland erörtert.

Meine Vorstandskollegen haben mir ihre volle Unterstützung in meinem neuen Amt zugesagt, denn deren Erfahrung möchte ich bei der Realisierung der Maßnahmen nicht verzichten

Allen Mitgliedern und Freunden wünsche ich auch im Namen meiner Vorstandskollegen ein erfolgreiches Jahr 2007.

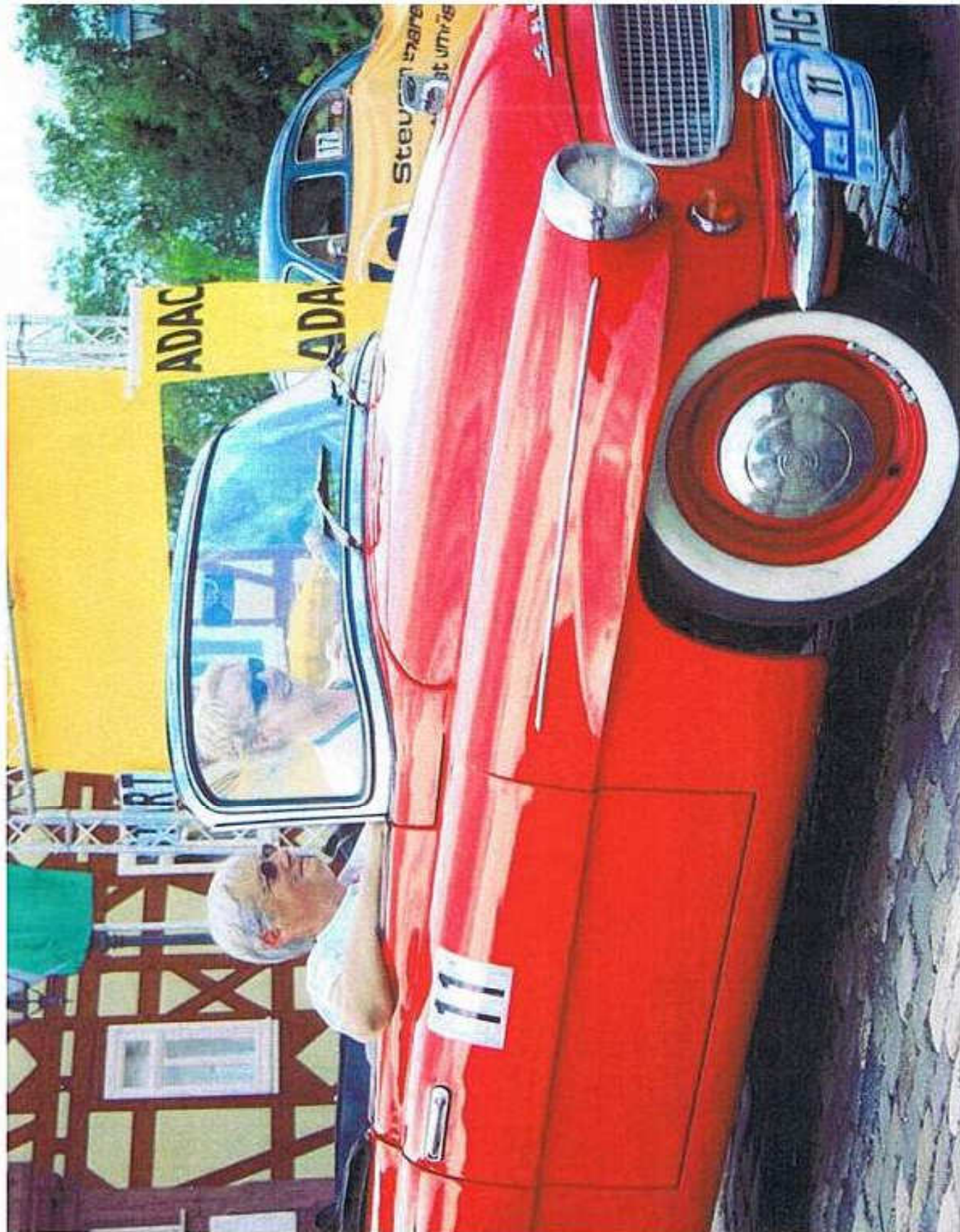


Bild oben: Der neue Vorstand Rudi Maas als Beifahrer in seinem Felicia

Die neue Clubadresse:

Rudi Maas

Hauptstr. 91

61267 Neu-Anspach

Tel.: 06081-7275 (ab 19.00 Uhr) Fax 06081-944594

E-mail SR.Maas@t-online.de

Der Schwetzingen Schlosspark war am 2. und 3. September 2006 ein Automuseum unter freiem Himmel. Die Skoda Oldtimer IG war mit dabei.

LVU. Der AvD als Ausrichter dieser Veranstaltung hatte über 160 schöne und edle Oldtimer aufgeboten und vielleicht eine der bemerkenswertesten Oldtimershows im Jahre 2006 auf die Räder gestellt.

Das „Oldtimermuseum“ unter freiem Himmel war perfekt, zumal das Wetter für die beiden Tage in Schwetzingen auf Regen verzichtete.

Unter den vielen sehenswerten Fahrzeugen machte der Mercedes Typ Simplex Doppelphaeton von 1904 durch sein Alter auf sich aufmerksam. Das älteste Auto aus der Skoda – Familie, ein Laurin & Klement 110 Tourer von 1924 bestach, durch seinen extrem guten Zustand.

Besonderen Grund mit einer großen Palette schöner und interessanter Fahrzeuge präsent zu sein, hatte die Marke Lancia, die mit ihren Händlern, Clubs und Freunden ihr 100 – jähriges Bestehen feiern konnte.

Neben dem traditionsreichen deutschen Club, den im Jahre 1900 gegründeten Allgemeinen Schnauferl Club ASC, war auch die Skoda – Oldtimer IG vertreten. Auch sie hätte einen Anlass zum Feiern gehabt, nämlich ihr 20 – jähriges Gründungsjubiläum.

Im Schlosspark, vor einer riesigen feingeschnittenen grünen Heckenwand, waren die Skodafahrzeuge der Oldtimer IG, 4 Fahrzeuge aus dem Skodamuseum in Mlada Boleslav und die Oldies einiger Skodafreunde aufgereiht. Insgesamt konnten dort und auf dem weiteren Gelände 24 Klassiker der Marke Skoda besichtigt werden. Im Einzelnen waren es folgende Modelle:

- 1 Laurin & Klement Tourer, Typ 110, Baujahr 1924
- 1 Skoda 422 Limousine, Baujahr 1930
- 1 Skoda 420 Limousine, Baujahr 1934
- 2 Skoda Popular Roadster, Baujahr 1935/1937
- 1 Skoda Superb, Baujahr 1938
- 2 Skoda 1101 Roadster, Baujahr 1949
- 1 Skoda 1101 Limousine, Baujahr 1949
- 3 Skoda Felicia Cabrio, Baujahr 1959 – 1962
- 3 Skoda Oktavia Limousinen, Baujahr 1959 – 1962
- 1 Skoda Oktavia Kombi, Baujahr 1962
- 3 Skoda MB 1000, Baujahr 1969

- 1 Skoda Oktavia Kombi, Baujahr 1962
- 3 Skoda MB 1000, Baujahr 1969
- 1 Skoda MB 1000 Kombi (Prototyp) aus dem Museum
- 1 Skoda R 1100 (Prototyp) aus dem Museum
- 1 Skoda 1100 (Prototyp) aus dem Museum
- 1 Skoda S 100, Baujahr 1971
- 1 Skoda 110 Coupe, Baujahr 1973 .

Neben den 24 Skodafahrzeugen waren aus der Skodaszene 42 Teilnehmer – 22 von der Oldtimer IG – gekommen.

Das prächtig barocke Sommerschloss der alten Kurpfälzischen Fürsten mit seinem riesigen Schlosspark, gab eine eindrucksvolle Kulisse für die museale Ausstellung der etwa 160 klassischen Autos ab. Die über 20.000 Besucher der Gala-Show hatten einiges abzuarbeiten um all die vierrädrigen Schätze zu sehen und begutachten. Ein kleiner Höhepunkt war am Samstagabend das Feuerwerk im Schlosspark. Die 5. Oldtimer-Gala in Schwetzingen war für die Teilnehmer und Besucher ein großer Gewinn und den Besuch wert.

EHREN-
GAST

5. European Concours d'Élégance

2.+3. September 2006 · 10-18 Uhr



Bild 1



Bild 2



Bild 3



Bild 4



Bild 5



Bild 6



Bild 7



Bild 8



Bild 1 Teilansicht des Schwetzingener Schloss

Bild 2 Skoda Oldtimer

Bild 3 Skoda Oldtimer

Bild 4 Skoda Oldtimer

Bild 5 Skoda Oldtimer

Bild 6 Skoda Oldtimer

Bild 7 Der Mechaniker von Jan beim Basteln

Bild 8 Der erweiterte Vorstand der Skoda Oldtimer IG, bestehend aus (von links nach rechts) Volkhart Ullrich, Harald Grimm, Heinz Maas, Elmar Schorpp, Rudi Maas und Hendrik Pöttrich, bei einem Arbeitsgespräch.

- **Bild 9** Teilnehmer in historischen Kostümen neben ihrem De Tamble Sports Racer. Dieser Rennwagen von 1909 hat einen Vierzylinder-motor mit 100 PS und 5400 ccm und gewann 1913 den großen Preis von Indianapolis.
- **Bild 10** Ein Detroit Electric USA von 1913. Diese Elektroautos wurden von Detroit Electro Car Co von 1919 – 1938 gebaut.
- **Bild 11 – 13** Dieser Laurin & Klement 110, gebaut 1925 in Tschechien ist im Besitz unseres Cubmitglieds Peter Sudeck. Der Wagen ist eine Roadsterausführung mit einem Vierzylinder Motor, 1944 ccm und 30 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. Das Fahrzeug befindet sich in einem sehr guten Zustand und wurde vor einigen Jahren von einem Nichtmitglied im Skoda-Kurier zum Verkauf angeboten.
- **Bild 14 – 15** Der Rolls Royce Twenty Mann & Edgerton wurde 1926 in GB gebaut. Er hat einen Reihen-Sechszylinder mit 3128 ccm und 55 PS und erreicht eine maximale Geschwindigkeit von 85 km/h. Der Twenty galt als sogenannter kleiner Rolls Royce. Viele Käufer ließen sich auf das gelieferte Chassis eine riesengroße Karosserie bauen, um den kleinen Rolls aufzuwerten.
- **Bild 16** Der Peugeot 402 gebaut 1937, hat einen Reihen-Vierzylinder mit 1991 ccm, 58 PS und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 110 km/h. Auffallend ist die Stromlinienform. Der 402 war das erste europäische Auto das in Serie mit einer Stromlinienkarosserie gebaut wurde.
- **Bild 17** Der BMW 328 Stromliniencoupe Wendler, Baujahr 1937 hat einen Reihen 6 – Zylinder mit 1971 ccm, 80 PS und ist 175 km/h schnell. Das Design dieses Stromlinienfahrzeugs stammt vom Aerodynamik – Pionier Freiherr von Koenig – Fachsenfeld. Die Karosserie wurde von der Firma Wendler in Reutlingen gebaut und für Fahrversuche genutzt. Hergestellt wurden nur 2 Exemplare.

Bild 9



Bild 10



Bild 11



Bild 12



Bild 13



Bild 14



Bild 15



Bild 16



Bild 17



**ZUM 20-JÄHRIGEN BESTEHEN DER
SKODA-OLDTIMER IG HABEN WIR EINEN
NEUEN CLUB-AUFKLEBER BEKOMMEN.**

Skoda Oldtimer IG Deutschland

20 Jahre



1986-2006

Interessengemeinschaft für klassische Skoda Automobile

Mit dem Skoda Kurier 03/06 hat jedes Mitglied einen Aufkleber erhalten. Wer weitere benötigt, kann welche beim Kassenswart Elmar Schorpp bestellen. Ein Kleber kostet mit Versand und Porto € 1,50.