

ŠKODA-KURIER

Zeitschrift der Skoda-
Oldtimer-IG Deutschland
für klassische Automobile



Embleme und Schriftzüge von L&K und Skoda im Wandel der Zeit

SKODA European Tour 2005

Vor 100 Jahren ist das erste Automobil in Mlada Boleslav gebaut worden. Aus diesem Anlass hat das Skoda - Museum die SKODA European Tour 2005 organisiert. Dabei fuhren 5 Oldtimer auf eigener Achse 5000 km durch Europa. Das älteste Fahrzeug war ein Laurin und Klement Rennwagen vom Typ 300, der jüngste eine Felicia von 1961. Vom 10. bis 17. Juli besuchten diese 5 herrlichen Oldtimer auch Deutschland.

10 deutsche Skoda Freunde hatten sich zur Begrüßung in Frankfurt/Oder mit ihren Oldtimern zusammengefunden. Nach einem Glas Sekt und einer angemessenen Pause wurden die Gäste dann nach Berlin in die VW Repräsentanz "Unter den Linden" begleitet.

Am nächsten Tag bestand die Möglichkeit zu einer Mitfahrt rund um das Brandenburger Tor und durch das Regierungsviertel. Der Abend klang aus mit einem Empfang in der Repräsentanz, an dem auch der tschechische Botschafter Lazar teilnahm.

Am Dienstag ging es weiter Richtung Wolfsburg. Bei Gardelegen warteten bereits einige Freunde vom Skoda Club Magdeburg und gaben das Geleit bis zur Autostadt im VW Werk.

Am Mittwoch fand eine Ausfahrt rund um Wolfsburg statt, an der 5 weitere Skoda Oldtimer aus der Region teilnahmen. Anschließend wurden sämtliche Fahrzeuge des Korsos in der AutoStadt ausgestellt.

Am nächsten Tag wurde die Kolonne nach Bielefeld begleitet. Von dort ging es weiter nach Köln, von wo aus die Fahrzeuge sich auf die Weiterfahrt nach Brüssel gemacht haben.

An dieser Stelle einen herzlichen Dank an alle, die sich an dieser Aktion beteiligt haben.



Bild oben/unten: Laurin & Klement Rennwagen Typ 300



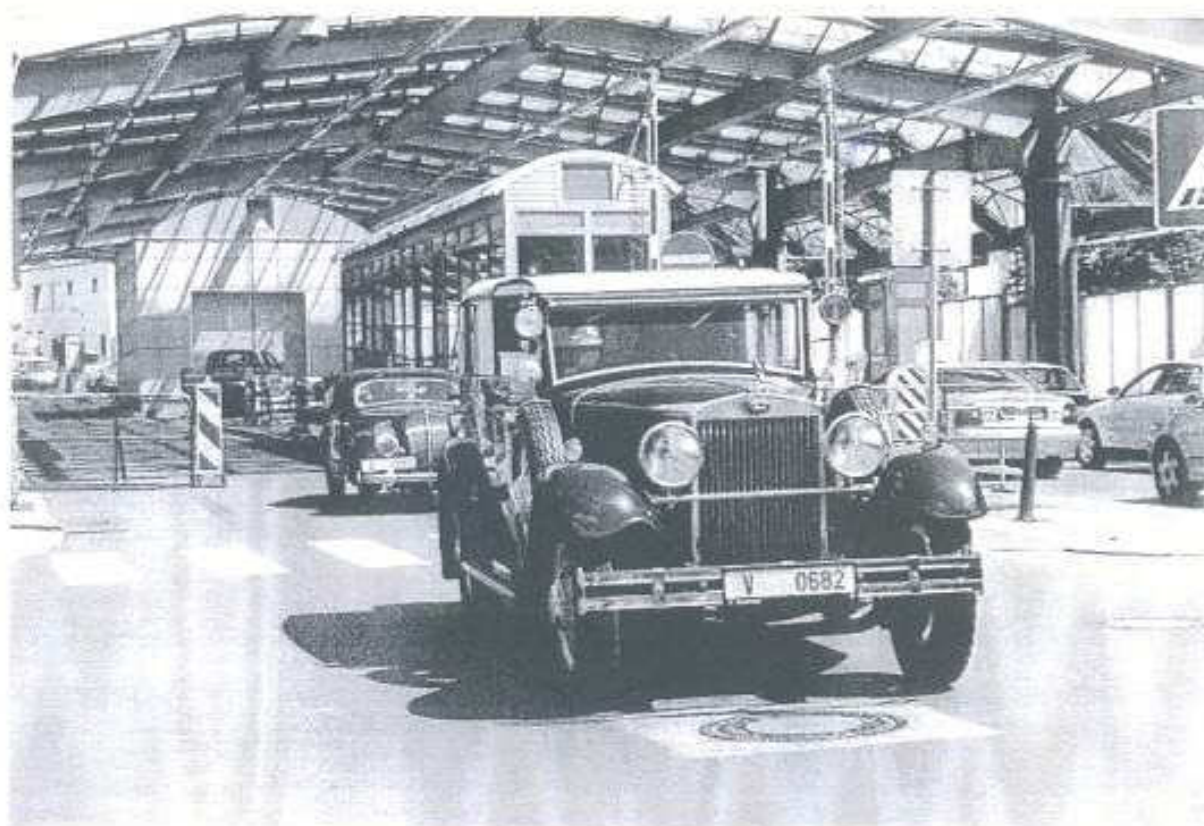


Bild oben: Skoda 860
Bild unten: L & K Typ 300



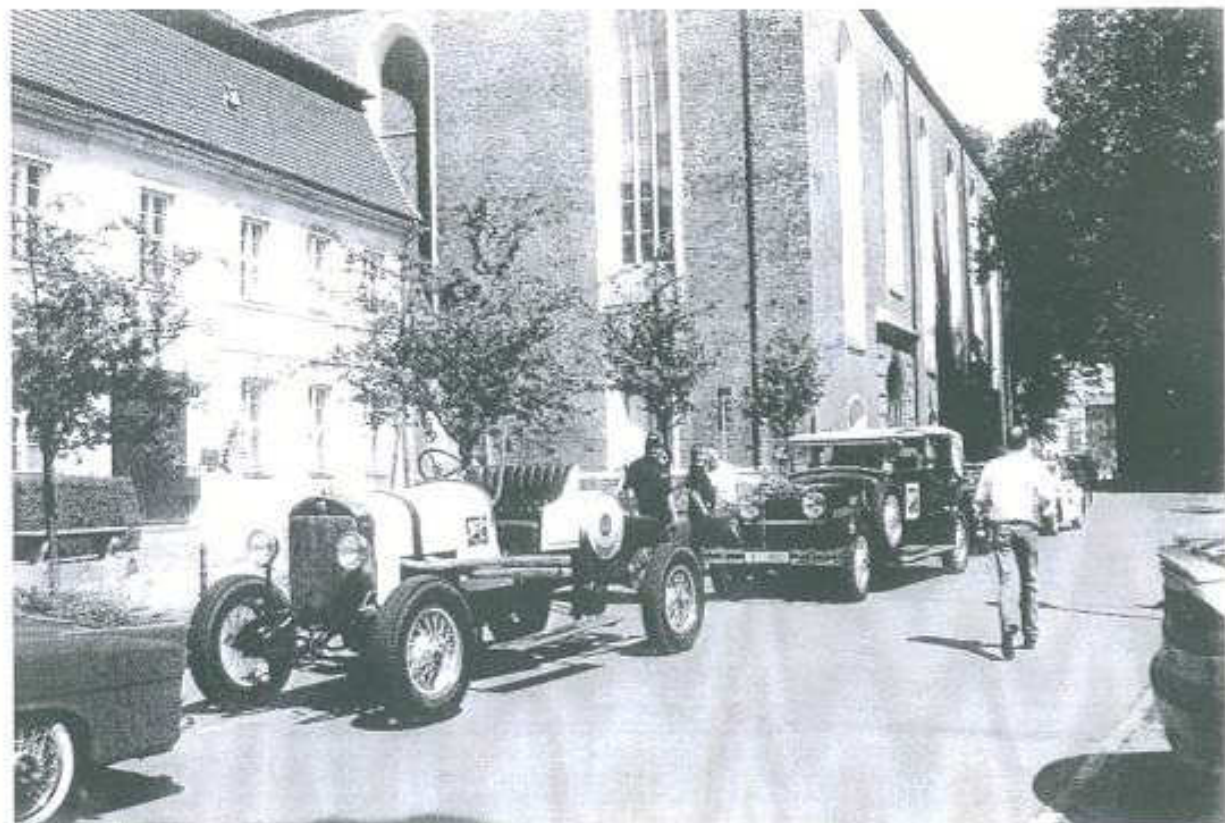


Bild oben: L&K Typ 300 und Skoda 860

Bild unten: Skoda 860

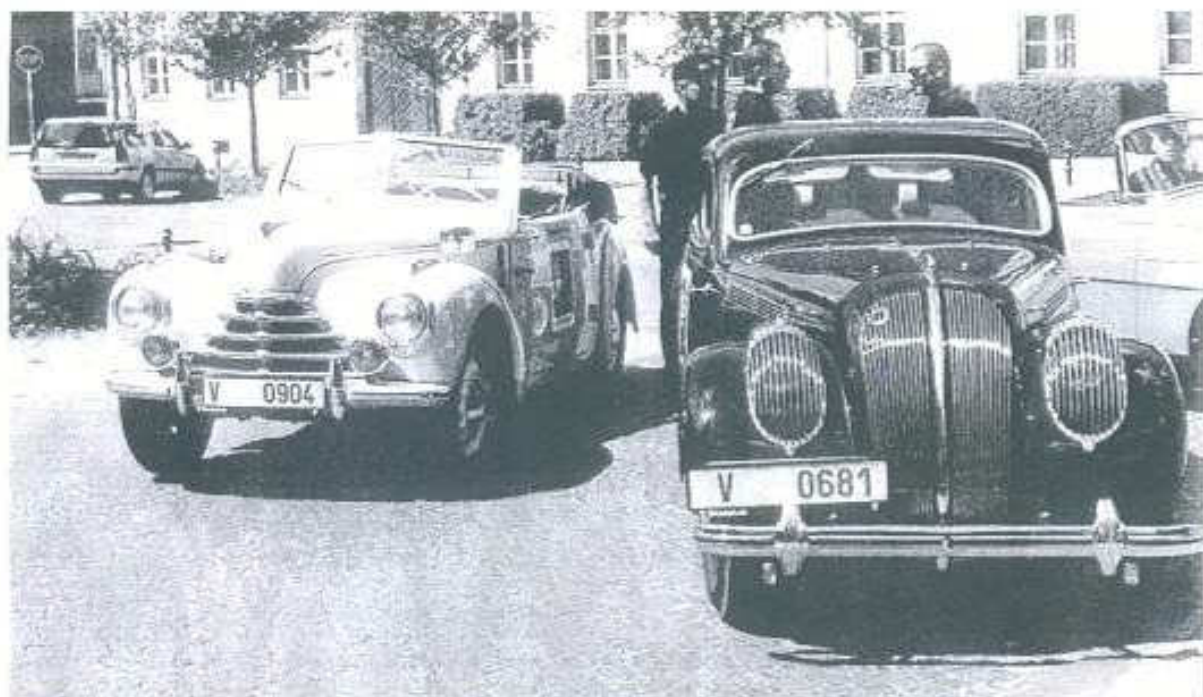


Bild oben: Skoda 1102 Roadster und Skoda Popular Monte Carlo Coupe

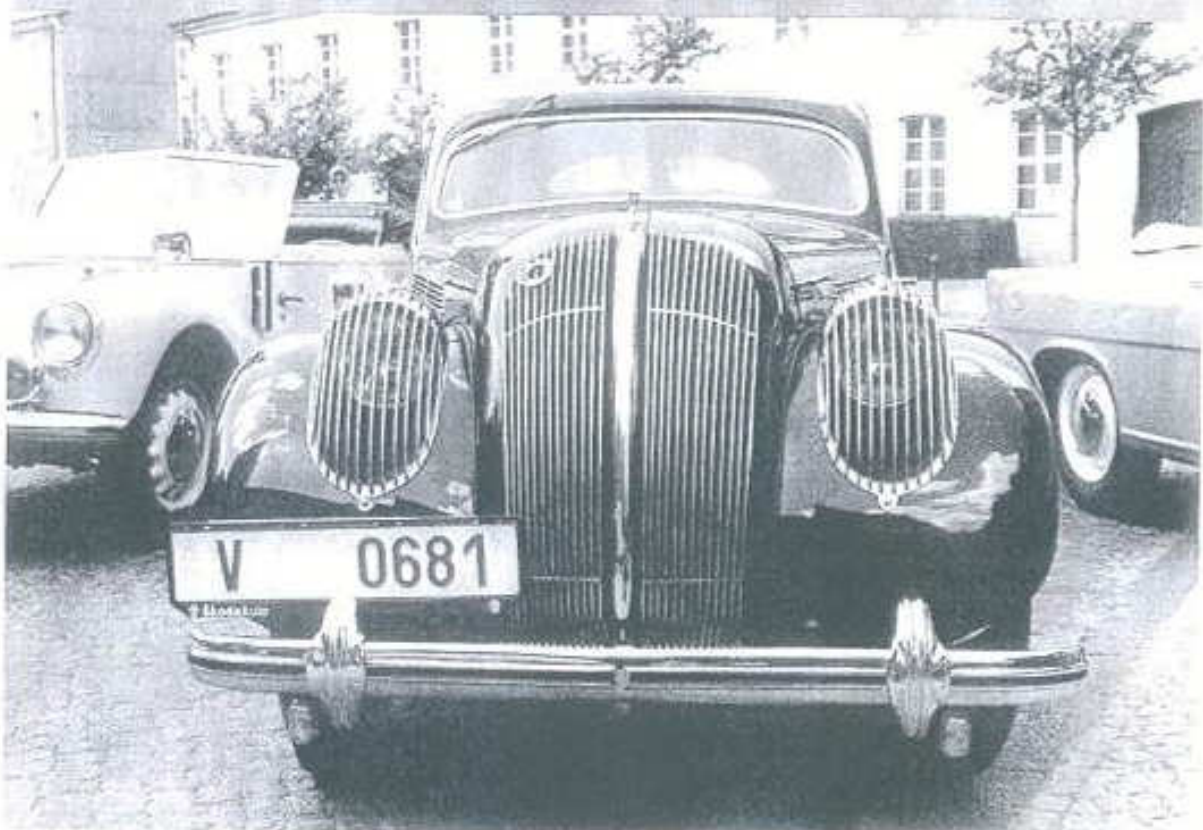


Bild Mitte/unten: Skoda Popular Monte Carlo Coupe