



Einfahrt zur F 60
Abraumförderbrücke
bei Lichterfeld

Herzlich Willkommen. *Love*
Welcome.
Srdečně vás vítáme.
Serdecznie witamy.
www.lausitzreisen.de



Grandiose Szenerie unter 500 m Stahl



**Vor u. nach der Flutung
So entsteht ein Erholungsgebiet**





Der Bergheider See an der F 60

Entwicklung
 Den ehemaligen Tagebauort Bismuth-Abbau, zu Füßen der Abraumhalde F 60, ersetzt der Bergheider See. Er wird im südlichen Bereich vorrangig für den Tourismus genutzt. An der Ostseite entsteht ein Strand mit zwei Bädern. Der südwestliche Teil ist dem Naturschutz vorbehalten. Um den See entsteht ein Wirtschaftszug.

Projektzeitraum: 2001-2012
Entwicklungsfläche: 322 ha
Investition: 41 Mio. €

Besucherbergwerk F 60
 Seit Jahr 2002 ist die ehemalige Abraumhalde F 60 ein Besucherbergwerk. Eigentümer ist die Gemeinde Lichtenfeld Schichtau, das Amt Klause Elster ist für die Kommune hergebräutlich verantwortlich tätig und der Förderverein betreibt die touristische Anlage.
 Das Besucherbergwerk ist ein Projekt der internationalen Bewegung (IBA) Fossil-Fueler-Land und ein Aushängeschild der Europäischen Route der Industriekultur (ERIH).

Projekte, Ideen und Visionen

- Errichtung eines Campingplatzes
- Errichtung eines Ferienortes - auch mit schwimmenden Häusern
- Anlegen von Badestellen
- Bau eines Hafens
- Schaffung wassersportlicher Möglichkeiten für Rudern, Segeln und Surfbretter

Naturschutz
 "Naturparadies Grünhaus" bewirkt die IBA-Stiftung Nationales Naturerbe und 26 Geotopsteuern der alljährlichen Tagelands wie grünen Freizeitzugabe, hier auf die Natur wieder zurück. Vom Ausstarben bedrohter Arten wie Wasserkamp, Bruchpfeil, Neilschnecke, Ziegenmelker und viele andere bedrohte Tiere und Pflanzen finden im Naturpark eine neue Heimat, die wegen ihrer Nährstoff- und Schadstoff-, ihre Großstrukturen, Ruhe und vielfältigen Lebensräume einen ungewöhnlich hohen ökologischen Wert besitzt.

LMBV
 Landesbetrieb für
 Wasserbau,
 Küstenschutz,
 Landesvermessung
 und Katastrophenschutz





Die Natur



verwischt die Spuren des Abbaus



80 m



**F 60 – 11000 t Stahl, 200 Meter länger als der Eiffelturm – 7500 t Stahl
Bewegung bei Förderung 4 – 9 m/min. Max. Geschw. 13 m / min. = ca. 500m/h
Die Brücke ist mit Licht u. Klanginstallation ausgestattet**



Weitere Bilder findet ihr unter: www.f60.de

Nachtbilder : oben G. Kassner, unten D. Seidel Luftaufnahmen: Aerocard Consult GmbH,



**Hrn. Ing.-Ök. Olaf Umbreit sei Dank für den freundlichen Empfang,
kompetente Führung u. erwähnte Bilder**



Die Vision wird langsam zur Realität