

	SKODA 1200 (Typ 955) 1952– 1956	SKODA 1201 (Typ 980) 1955– 1961
	Personenkraftwagen und Nutzfahrzeuge mit Hinterradantrieb	
Motorbauart	Ottomotor, wassergekühlter Vierzylinder – Reihenmotor vorn längs – OHV – Steuerung	
Bohrung x Hub	72 x 75 mm	
Hubraum	1221 cm <sup>3</sup>	
Verdichtungsverhältnis	6,6	7
Nennleistung	26,5 kW (36 PS) bei 4000/min	33,1 kW (45 PS) bei 4200/min
Kurbelwellenlager	3	
Kühlung	Kühlflüssigkeits-Pumpenumlauf mit Ventilator	
Schmierung	Druckumlaufschmierung	
Zündung	Batteriezündung mit Zündverteiler Scintilla oder Pal-Magneton	
Vergaser	Solex 26 UAHD (Jikov UAHD)	Jikov 32 SOP
Fahrzeugelektrik	Lichtmaschine 12 V, 200 W	
Kraftübertragung	Getriebe im Block mit Motor, Antriebswelle im Mittelrohrrahmen	
Kupplung	Einscheibentrockenkupplung	
Getriebe	Vierganggetriebe mit Rückwärtsgang	
	3. und 4. Gang mit Synchronisierung	2. – 4. Gang mit Synchronisierung
Achsgetriebe	auf Rohrrahmenflansch Achsantrieb 4,78 oder 5,25	
Fahrwerk		
Rahmen	einstellbarer Mittelrohrrahmen, vorn Vorgabelung	
Vorderachse	geteilte Trapezachse, Dreiecksquerlenker (oben), Querblattfeder (unten)	
Hinterachse	geteilte Schwingachse, Querblattfeder	
Lenkung	Schraubenlenkung	
Betriebsbremse	hydraulische Einkreistrommelbremse an allen Rädern	
Feststellbremse	mechanische Trommelbremse auf Hinterachse	
Räder / Reifengröße	Blechräder, Scheibenräder / 5.50 x 16" (Nutzfahrzeuge 6.00 x 16")	
Maße und Gewichte		
Radstand	2685 mm	
Spurweite vorn/hinten	1250/1320 mm	
Außenmaße	4500 x 1680 x 1520 mm (Viertürer)	
Gewicht – Fahrgestell	590 kg	
Leergewicht	1050 kg (Viertürer) – 1220 kg (Sanitätswagen)	
Höchstgeschwindigkeit	105 km/h (Nutzfahrzeuge 90 km/h)	
Verbrauch	9,5 - 10 l/100 km	
Karosserie	nichttragende Ganzstahlkarosserie	
	Stufenheck–Limousine Kombi Lieferwagen Ambulanz Pick-up (nur Typ 1201) Leichenwagen	
	ca. 20 Testwagen mit Bezeichnung Škoda 1500 (Typ 975) – Motor mit Hubraum 1491 cm <sup>3</sup>	
Produktionszahl	15 594 Wagen in Mladá Boleslav, 13 359 Wagen in Vrchlabí, 38 118 Wagen in Kvasiny	