

Technische Angaben	Škoda 1200	1201
Typ:	PKW und leichtes Nutzfahrzeug mit Hinterradantrieb	
Hersteller:	Škoda AZNP, Mladá Boleslav	
Dauer:	1952 - 1956	1955 - 1961
Motor:	4-Takt, 1221cm ³ , OHV, 4-Gang, Motor vorne	
Bohrung x Hub:	72 x 75 mm	
Kompression:	6,6	7
Leistung:	26,5 kW (36 k) bei 4000 U/min	33,1 kW (45 k) bei 4200 U/min
Kubelwellenlager:	3	
Kühlung:	Wasserkühlung, Pumpe, Ventilator	
Schmierung:	Druck-Umlauf	
Zündung:	Akku, Verteiler Scintilla oder Pal Magneton	
Vergaser:	Solex 26 UAHD (Jikov 26 UAHD	Jikov 32 SOP
Elektro:	Lichtmaschine Pal Magneton, 12 V, 200 W	
Antrieb:	Getriebe mit Motorblock, Kardan im zentr. Rahmenrohr	
Kupplung:	trocken, 1-Scheibe	
Prevodovka:	4 Gang + R	
Synchro:	3. u. 4. synchro	2.- 4. synchro
Fahrgestell:	Leiter mit Schlitten vorne und Zentralrohr	
Vorderachse:	geteilt, mit deltoid. Lenkern, Querblattfeder unten, 3-Ecklenker oben	
Hinterachse:	Geteilt, Schwenkachse mit Blattfeder	
Lenkung:	Schneck	
Bremsen:	Hydraulisch, Einkreis auf 4 Trommeln	
Handbremse:	Mech. hinten	
Räder, Pneu:	Stahlfelgen, 5.50 x 16" (6.00 x 16" STW)	
Achsenabstand:	2685 mm	
Radstand v/h	1250/1320 mm	
L B H:	4500 x 1680 x 1520 (Sedan)	
Gewicht:	590 kg	
Zulässiges Gewicht:	1050 kg (Sedan) bis 1220 kg (Krankenwagen)	
Geschwindigkeit:	105 km/h, (90 km/h - STW)	
Verbrauch:	9,5 - 10 l / 100 Km	
Karosserie:	Chassis mit Stahlkarosserie – Typen: Limo, STW, Lieferwagen, Krankenwagen, Leichenwagen, Pick-up 1201	
Produktion:	Total 67 071 Ex., davon 15 594 in Ml. Boleslavi, 13 359 in Kvasiny und 38 118 in Vrchlaví	
Bemerkung:	Ca. 20 Wagen (Typ 975) wurden mit 1491 ccm Motor getestet	