

## ŠKODA SEDAN 1200 IM BRASILIANISCHEN KLEID

Emilio Betric, wohnhaft in Miguel Pereira (Staat Rio de Janeiro), ersuchte brieflich tschechische Skodaliebhaber bei [www.spartaky.cz](http://www.spartaky.cz) um Hilfe bei der Rekonstruktion eines Octavia Bj. 1960. Gleichzeitig erwähnte er seinen ersten Skoda, den er 1965 gekauft hatte und fügte zwei Fotos an.



Auf den ersten Blick ist kein Skoda zu erkennen.

Es ist aber Einer, denn auf dem Fahrwerk des damals importierten S 1200 wurden 1954 in Sao Paulo etwa sechs Limousinen aufgebaut.

Skoda exportierte Fahrwerke, die zu Sanitätswagen vor Ort aufgebaut wurden.

Die Sedan-Karosserie entwarf damals Luigi Segre, der schon den VW Karman designte. Er besaß seit 1953 auch die Carrozzeria Ghia.

Von diesen sechs Skodas blieben etwa vier in Sao Paulo.

Einen der Sedan's kaufte ein Arzt. Diesen Wagen erstand, nach dessen Tod, der damals 22jährige Emilio Betric. Heute bedauert er, dass er ihn später verkaufte, denn zu diesem Zeitpunkt besaß er schon einen Spartak.

Nach seinem Verkauf fehlt von diesem brasilianischen Sedan und seinen fünf „Geschwistern“ jede Spur.

Emilio stellte nach diesen Unikaten Nachforschungen an, die aber erfolglos blieben.

Er erinnert sich noch heute: „Der Sedan war ein grosser, geräumiger und zuverlässiger Wagen. Er hatte einen elastischen Motor und lief vibrationsfrei, auch bei höheren Umdrehungen. Zu dem war er billig im Unterhalt. Einzig die Halbachse brach wiederholt, weil sie den schlechten Strassen in Rios Umgebung nicht stand hielt“.

Es sei noch erwähnt, dass in Rio und Umgebung oft Temperaturen um 45 Grad herrschen.

Emilio Betric blieb der Marke Skoda treu und kaufte nun, mit 72 Jahren, einen Skoda Octavia Bj.1960. Bei dessen Rekonstruktion unterstütze ich ihn gern, auch mit Ersatzteillieferungen.

Ing.Vladimír Nešpor, Tschech. Republik, [www.spartaky.cz](http://www.spartaky.cz) deutsche Fassung GWP

## Originaltext von Ing. VI.Nešpor:

Emilio Betric z městečka Miguel Pereira, stát Rio de Janeiro, se na české fandby škodovek obrátil s prosbou o technickou pomoc na zprovoznění jeho Octavie 1960. Hezký kousek!

Z korespondence však vyplynula unikátní informace. Emilio přidal 2 fotografie.



Na fotografiích je opravdu Škodovka...

Jde o Škodu 1200 Speciál, které byla postavena v Brazílii na jednom z podvozků Š1200 dodaném k postavení sanitních nástaveb. Nejde však o jednorázový počín, ale o jedno ze šesti identických aut, která byla v Brazílii takto karosována. Návrhářem karoserie nebyl prý nikdo jiný, než Luigi Segre, designér legendárního VW Karman a od roku 1953 i majitel Carrozzeria Ghia. Škodovky byly postaveny v roce 1954 v brazilské karosárně v São Paulo.

Ve státě São Paulo pak zůstalo čtyři nebo pět z těchto aut a jedno se dostalo do státu Rio de Janeiro, kde je zakoupil jistý doktor. Provozoval ho v hlavním městě. V roce 1965 se po smrti prvního majitele dostalo auto do rukou tehdy dvaadvacetiletého Emilia. Znal se s rodinou.

O pár let později (v roce 1968), to již byl i majitelem Škody 440 - Spartak z roku 1956, jej prodal a stopa tohoto auta i ostatních z šestice se ztratila. Pokusil se něco vypátrat poté, kdy zjistil, že jeho auto byl vlastně unikát, ale nepodařilo se. Zajímavé jsou Emiliovy vzpomínky: „... vůz byl velký, pohodlný a spolehlivý. Jeho provoz byl velmi levný. Vlastně jediným problémem bylo opakované prasknutí poloosy, která nevydržela jízdu po rozbitých ulicích a silnicích v okolí Ria. Motor byl velmi pružný i v malých otáčkách a zcela bez vibrací i ve vyšších otáčkách...“

I po letech a při srovnání s dalšími auty, které měl, na Sedana vzpomínal. Je potřeba si uvědomit, že auto se pohybovalo v kopcovité krajině, kde běžná teplota dosahuje 45°C a přesto tato Škodovka zanechala takto příznivý dojem. Dnes prodeje lituje, ale v té době to bylo Emiliovo první auto, takže to lze pochopit.

Škodovkám zůstává věrný a ve svých 72 letech si koupil Octavii 1960, kterou mu pomáhám zprovoznit dodávkou náhradních dílů.

Vladimír

**P.S.:**

**Auch ich schrieb nach Rio und Santiago meinen Freunden, die sich in der Oldtimerszene auskennen, bekam aber ebenfalls keine aufschlussreiche Antwort  
Jirka**