

Die Lindauer Bürgerzeitung hat die Bewohner des Einzugsgebietes und Besucher der Stadt Lindau an das Treffen der Škoda-Oldtimer IG Deutschland mit internationaler Beteiligung gebührend bekannt gemacht...
Grüsse Jirka

Skoda Oldtimer Frühjahrestreffen am Bodensee

30 glänzende, restaurierte Schmuckstücke

Ein Frühlingstreffen der besonderen Art erwartet alle Oldtimerfans vom Donnerstag, 13. Mai, bis Sonntag, 16. Mai 2010: Die Skoda Oldtimer IG Deutschland hat die Bodenseeregion für ihr Frühlingstreffen ausgewählt und wird innerhalb dieser Tage mit rund 30 glänzend restaurierten Skoda Oldtimern der Baujahre 1934 bis 1982 unterwegs sein.

Stützpunkt des Treffens ist Wasserburg, Höhepunkt die Ausstellung der Fahrzeuge an der Lindauer Spielbank am Freitag, 14. Mai 2010. Die Teilnehmer des diesjährigen

Frühjahrestreffens der Skoda Oldtimer IG Deutschland (Interessengemeinschaft für klassische Automobile) reisen bereits einen Tag vor Christi Himmelfahrt aus ganz Deutschland, der Schweiz, den Niederlanden und Österreich in Wasserburg an. Geplant sind verschiedene Ausfahrten zu interessanten Zielen in der Region, u.a. dem Fritz Busch Automuseum in Wolfegg, in das Käsehaus nach Andelsbuch, nach Meersburg und in die Schweizer Alpen.

Alle historischen Fahrzeuge werden am Freitag, 14. Mai 2010, von 10 bis 17 Uhr in

einer Ausstellung an der Lindauer Spielbank zu bewundern sein, während die Fahrer eine Stadtführung und eine Schifffahrt genießen dürfen. Folgende Modelle werden in der Ausstellung gezeigt: Skoda Popular S 418 Roadster (1934), Skoda Popular IV Limousine (1938), Skoda 1101 Roadster und Skoda 1101 Tudor (1949), Skoda 440 (1958), verschiedene Felicia und Octavia Modelle der Jahre 1959 bis 1963, S100 (1975) und S105L (1982).

Die Skoda-Oldtimer IG Deutschland ist bundesweit der erste Club für historische und klassische Skoda-Fahrzeuge. Ihr

gehören mehr als 140 Mitglieder aus Deutschland und dem benachbarten Ausland an. Die Mitglieder beschäftigen sich schwerpunktmäßig mit der Erhaltung, Restaurierung und Pflege der klassischen Skoda-Automobile, der Vermittlung der Fahrzeuggeschichte und des technischen Know-hows und der Hilfe bei der Ersatzteilbeschaffung. Dabei ist der Kontakt zu Skoda Deutschland ebenso wichtig wie zum Skoda Museum in Mlada Boleslav/Tschechische Republik. EB

Informationen zum Treffen:
info@toka.de



Skoda Felicia des diesjährigen Organisators Tomas Kaspar aus dem Jahr 1961.